

อาหารสมอง



• **วรกรณ์ สambito**
มหาวิทยาลัยธุรกิจบัณฑิตย์

เมว่าผู้คนจะพูดถึงเรื่อง ASEAN กันในแง่म्मโหนกก็ตาม สิ่งที่อยู่ลึกในใจก็คือคำถามที่ว่า **หลังปี 2015 ที่เป็นประชาคมอาเซียนแล้วคุณภาพชีวิตของตนเองจะเป็นอย่างไร**

ในเบื้องต้นขอว่าในปี 2015 นั้น เราจะประชาคมอาเซียน (ASEAN Community: AC) ไม่ใช่ AEC (ASEAN Economic Community) หรือ ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน

AC นั้นกว้างขวางกว่าเพราะครอบคลุมทั้ง AEC และ APSC (ASEAN Political Security Community) และ ASCC (ASEAN Socio-Cultural Community) หรือพูดอีกอย่างหนึ่งว่า AC ประกอบด้วย 3 เสาหลัก คือ AEC + APSC + ASCC

คนจำนวนหนึ่งอาจมีความรู้สึกว่ปี 2015 คือปีวิเศษที่จะเกิด AC ขึ้นทันที (คล้ายกับเปิดสวิตช์ไฟ) แต่ความจริงก็คือความเป็น AC นั้นได้เกิดขึ้นทีละเล็กทีละน้อยมาหลายปีแล้ว ตัวอย่างเช่น (ก) ร้อยละ 99.5 ของรายการสินค้าที่ค้าขายกันในอาเซียนนั้นเก็บภาษีศุลกากรเป็น 0 มากกว่า 2 ปีแล้ว (ข) อาเซียนเป็นคู่ค้ารายใหญ่ที่สุดของไทยมาหลายปีแล้ว (ค) ปัจจุบันมีพาสปอร์ตเล่มเดียวก็สามารถไปได้ทั่วอาเซียนโดยไม่ต้องมีวีซ่า ยกเว้นพม่าซึ่งตอนนี้ก็ขอวีซ่าออนไลน์ได้แล้ว (ง) สามารถเดินทางไป 7 ประเทศบนแผ่นดินใหญ่ได้โดยรถยนต์อย่างค่อนข้างสะดวก (ยกเว้นฟิลิปปินส์ อินโดนีเซีย และบรูไน ซึ่งเป็นเกาะ) (จ) ในบ้านเรามีคนชาติอาเซียนอื่นๆ ไม่ต่ำกว่า 5 ล้านคนอยู่แล้ว ฯลฯ

เนื่องจากแต่ละประเทศสมาชิกใช้กฎหมายของตนเองโดยไม่มีการบูรณาการระหว่างประเทศบังคับแบบ EU (จะมีก็เพียงข้อตกลงที่จะมีข้อตกลงกฎหมายเหมือนกันในบางเรื่องเท่านั้น) ในการนำเข้าสินค้าที่ภาษีศุลกากรเป็น 0 นั้น แต่ละประเทศสามารถเรียกเก็บภาษีอื่นเพิ่มเติมได้อีก หรือสามารถตั้งกฎกติกา

ในเรื่องความสะดวก สาธารณสุข เงื่อนไขใบอนุญาต ฯลฯ ดังนั้น มันจึงไม่เสรีจริง เช่นเดียวกับการไหลของแรงงานมีฝีมือก็ไม่ได้ยาก เพราะแต่ละประเทศมีกฎหมายสงวนอาชีพของตนเอง มีกฎกติกาของสภาวิชาชีพ (เช่น ไทยบังคับให้แพทย์ พยาบาลต่างชาติต้องสอบใบประกอบวิชาชีพเป็นภาษาไทยผ่านจึงจะประกอบอาชีพได้)

การเป็นประชาคมอาเซียนอย่างเป็นทางการในปี 2015 จะทำให้ข้อตกลงในหลายด้าน เช่น การลงทุนต่างชาติของธุรกิจด้าน

โครงสร้างพื้นฐาน สิ่งอำนวยความสะดวก ฯลฯ คุณภาพชีวิตของคนไทยในแง่มุมที่มีคนต่างชาติจำนวนมากเดินทางเข้าประเทศคาดได้ว่าจะเลเวลกว่าในปัจจุบัน หากสมรรถนะในการบริหารจัดการและบังคับใช้กฎหมายของเจ้าหน้าที่รัฐไม่ปรับตัวสูงขึ้นตามสถานการณ์ไทยเป็นสังคมเปิดที่มีความเป็นเสรีสูง (ยกเว้นแต่มีนายตำรวจออกมา "ขู่เพื่อเตรียมพร้อมและให้เข้าตากรรมการ" โดยบอกว่าจะถูกจับติดคุกได้เพราะเล่นไลน์ และกดไลค์!!) เหมาะแก่การท่องเที่ยว มีโอกาสทางธุรกิจ

คุณภาพชีวิตคนไทย หลังประชาคมอาเซียน



บริการ การไหลอย่างเสรีของเงินทุน ฯลฯ มีผลใช้บังคับทางกฎหมายขึ้น

ท่ามกลางความเป็นเสรีจริงและไม่จริงของประชาคมอาเซียน สิ่งหนึ่งที่ยังติดกันได้ยากก็คือ การเดินทางไม่ว่าจะเป็นการแอบมาทำงานของแรงงานไร้ฝีมือ หรือการท่องเที่ยว ประเทศไทยปัจจุบันมีนักท่องเที่ยวเดินทางเข้ามาประมาณปีละ 23 ล้านคน หลังปี 2015 เป็นต้นไป เป็นที่เชื่อได้ว่าจะมีนักท่องเที่ยวเพิ่มมากขึ้นเป็นลำดับ (อีกส่วนหนึ่งจะมาจากจีน ซึ่งตอนนี้เป็นอันดับหนึ่งคือประมาณ 2.7 ล้านคนต่อปี) เมื่อรวมกับประชากรไทยอีกกว่า 67 ล้านคน ก็พอเห็นภาพของการแย่งกันใช้พื้นที่

ทำงานได้ การบังคับใช้กฎหมายหย่อนยาน (คนอาเซียนไม่อาจไปหากินได้สะดวกในสิงคโปร์ มาเลเซีย บรูไน เพราะเขาเข้มขันเรื่องคนเข้าเมือง ครั้นจะไปอินโดนีเซีย ฟิลิปปินส์ เวียดนาม ลาว เขมร พม่า ก็ยังไม่มีโอกาสทางธุรกิจเท่าไทย) ดังนั้น จะมีคนอาเซียนจำนวนมากแห่มาประเทศไทย

เรามีโอกาสเห็นนักท่องเที่ยว โจรขนาดจูเนียร์ล้วงกระเป๋าปลักเล็กขโมยน้อย ดัดช่องย่องเบาจนถึงขนาดซีเนียร์ที่จับปล้น แรงงานผิดกฎหมาย ฯลฯ ตลอดจนมาเฟียชาติอาเซียน จำนวนมากบนแผ่นดินเรา

ไม่ว่าจะมีข้อตกลงกันในอาเซียนในภาค

กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij
Circulation: 145,530
Ad Rate: 1,500

Section: First Section/ทัศนะวิจารณ์

วันที่: อังคาร 20 สิงหาคม 2556

ปีที่: 26

ฉบับที่: 9098

หน้า: 10(กลาง)

Col.Inch: 68.45

Ad Value: 102,675

PRValue (x3): 308,025

คลิป: สีสี่

คอลัมน์: อาหารสมอง: คุณภาพชีวิตคนไทยหลังประชาคมอาเซียน

บริการใดที่จะอนุญาตให้คนต่างชาติได้
เป็นเจ้าของธุรกิจโดยถือหุ้นต่ำกว่าเปอร์เซ็นต์
ก็ตาม ในบางประเทศที่มีนอมินีชาติ
(เป็นเจ้าของแต่ในนาม) เราจะเห็นธุรกิจ
บริการจากต่างชาติมาแย่งธุรกิจของคนใน
ประเทศ และหากไม่มีการดำเนินคดีที่จริงจัง
เมื่อคนเหล่านี้ถูกจับได้ก็เกณฑ์เหล่านี้ก็ไร้
ความหมาย และ "บางประเทศ" ที่ว่านี้มีโอกาส
เป็นประเทศไทยสูง

ปัญหาอาชญากรรม ปัญหาการจราจร
(รถจะติดขัดมากขึ้นกว่านี้หากไม่เพิ่มความ

จริงจังในการแก้ไขปัญหาถดถุด) ปัญหา
สาธารณสุข (โรคใหม่ๆ ที่ไม่เคยรู้จักก็รู้จัก
มากขึ้น) ปัญหาความปลอดภัยในชีวิตและ
ทรัพย์สิน ปัญหาอุบัติเหตุจากคนอาเซียนอื่นที่
เคยชินกับการขับรถชิดขวา ปัญหาคนไทยถูก
แย่งงานทำในบางภาคการผลิต ฯลฯ รวมกัน
จะมีผลกระทบอย่างมากต่อคุณภาพชีวิตของ
คนไทย

การเป็นประชาคมอาเซียนนั้นเป็นโอกาส
ที่ดีของคนไทยในด้านเศรษฐกิจเป็นพิเศษ แต่
ต้องตระหนักว่าถ้าภาครัฐและเจ้าหน้าที่ภาครัฐ
ไม่พัฒนาประสิทธิภาพในการบริหารจัดการ
และไม่มีความจริงจังกับการบังคับใช้กฎหมาย
ทั้งการป้องกันและปราบปรามแล้ว มีความเป็น
ไปได้สูงที่คุณภาพชีวิตของคนไทยจะลดลง
หลังการเป็นประชาคมอาเซียน

ถ้าสมรรถนะของการแก้ไขปัญหาจราจร
ยังอยู่ในระดับเดียวกับปัจจุบัน บอกได้เลยว่า
หลังการเป็นประชาคมอาเซียนแล้วเราจะสูญเสีย
เสียทั้งเวลา น้ำมัน สภาพจิตใจ ค่าเสียในการ
ดำเนินชีวิตประจำวันและธุรกิจมากกว่าที่เป็น
อยู่อีกมากมาย

ประสิทธิภาพในการบริหารจัดการและ
การบังคับใช้กฎหมายของเจ้าหน้าที่รัฐไทยจะ
เป็นตัวตัดสินสำคัญว่าหลังปี 2015 คุณภาพ
ชีวิตของเราจะเป็นอย่างไร