

'รถแมล์ขสมก.'

ซื่ออย่างไรให้สังคมไว้วางใจ

ท่าที่ผู้เขียนติดตามการซื่อรดของ ขสมก.จนถึงวันนี้ ผู้เขียนคิดว่าก่อนที่ ขสมก.จะเริ่มออกที่โออาร์ (TOR) ฉบับ แรกและฉบับต่อๆ มา คนที่เป็นแฟน ประจำติดตามเรื่องนี้อยู่ต่างก็คาดกัน ว่า โครงการที่ใช้เงินหมื่นกว่าล้านบาท นี้ต้องมีคอร์รัปชันแน่นอน มีถึงขนาด เชื่อและปรากฏในหนังสือพิมพ์ว่าราคา อ้างอิงที่คณะกรรมการกำหนดราคา กลางนั้นสูงกว่าที่ควรจะเป็นถึงคันละ 1 ล้านบาท หรือคิดเป็นประมาณร้อยละ 30 ของวงเงิน 13,162.2 ล้านบาท ที่ใช้ซื่อรถแมล์ 3,183 คัน ในส่วนตัว อย่างน้อยในขณะนี้ ผู้เขียนคิดว่ายัง เร็วเกินไปที่จะสามารถสรุปขนาดของ คอร์รัปชัน (ถ้ามี) ผู้เขียนคิดว่าถ้าหา ประจำที่กักไม่ปล่อยทำงานอย่างจริงจัง ในการหาซื่อเรื่องราคาที่เหมาะสม กับสเปกของรถมีการกำหนดสเปกที่มี รายละเอียดชัดเจนที่ตีพอ มีการกำหนด กติกาที่พอยอมรับกันได้ และรัฐมนตรี **ชัชชาติ สิทธิพันธุ์** ให้ความสำคัญ เรื่องนี้อย่างจริงจัง ขนาดของคอร์รัปชัน ที่ใหญ่หลวง ขนาด 20-30% ไม่น่า จะเกิดขึ้นได้ง่าย เหมือนหลายๆ กรณี ในอดีต มันมีความจริงอยู่บ้างเหมือน ที่ผู้เขียนเคยได้ยินจากผู้บริหารของ ขสมก.เองว่า "ราคารถมันซื่อขายกันเท่า ไหร่ มันก็พอรู้กันอยู่แล้วในวงการ มันจะ โกงกันกันได้สักแค่ไหน"

การกำหนดสเปกรถเพื่อให้ได้รถที่ ดี ราคาที่เหมาะสมเพื่อคุณภาพชีวิต

ที่ดีของผู้โดยสารและความเป็นธรรม สำหรับทุกฝ่ายนั้นต้องการความร่วมมือจากผู้ที่มีความรู้และข้อมูลที่ถูกต้อง เป็นจริงจากผู้ที่อยู่ในวงการทั้งผู้ขาย และผู้ซื่อประสบการณ์จากต่างประเทศ วงการวิชาการหน่วยงานภาครัฐ จาก ประสบการณ์ของผู้เขียนที่ติดตามเรื่อง นี้มาปีเศษๆ ผู้เขียนพบว่าการที่จะได้ มาซึ่งราคากลางหรือราคาอ้างอิงที่ควร จะเป็นที่ยอมรับกันได้ทุกฝ่ายไม่ใช่เป็น เรื่องง่าย ๆ ที่ทำได้แบบสุกเอาเผากิน ตามใจชอบเพียงแค่โทรศัพท์ถามและ ไม่ลงรายละเอียด และถ้ามีหรือได้มา จะสามารถยึดเยียดให้คนรับและซื่อถือ ได้ ในกรณีของภาครัฐ หน่วยราชการ หลายหน่วยโดยเฉพาะกองทัพมีการซื่อรด โดยสารไว้ใช้จำนวนมาก มีการเช่ารถแทน การซื่อ ขสมก.เองก็มีความสัมพันธ์ใกล้ชิด กับผู้ประกอบการร่วมที่ซื่อรถแมล์ NGV ในรอบหลายปีที่ผ่านมา สำนักงบประมาณ เป็นผู้จัดสรรงบประมาณและสำนักบริหาร หนี้สาธารณะ (สบน.) เป็นผู้จัดสรรงบประมาณและเงินกู้ตามลำดับ แต่สองหน่วย งานนี้ไม่มีข้อมูลเรื่องราคารถและสเปกรถ ที่ต้องมาคู่กัน ที่น่าแปลกใจก็คือ กรมบัญชี กลางก็ไม่เคยเก็บข้อมูลประเภทนี้ เก็บแต่ ข้อมูลราคากลางการก่อสร้าง กรมศุลกากร ต้องมีราคา (ตาม CIF หรือ FOB) ที่เป็น รถนำเข้าสำเร็จรูปทั้งคันขับได้เลย (CBU) ใช้ก๊าซ NGV และประเภท CKD คือนำเข้า แซสซีส์พร้อมเครื่องยนต์เพื่อประกอบตัวถัง ในประเทศไทย

แต่ไม่มีหน่วยงานภาครัฐหรือแม่ กระจ่าง ขสมก.ที่กำลังจะซื่อรถสนใจ ที่จะหาหรือใช้ข้อมูลจากกรมศุลกากร มาประกอบการพิจารณาเพื่อหาราคาที่ เหมาะสมตรงกับสเปกของรถนั้นๆ

เมื่อเป็นเช่นนี้พิจารณาเฉพาะราคาของ รถโดยสารที่ตรงกับสเปกรถ มันไม่มี องค์กรในภาครัฐที่ถือเป็นองค์กรภายนอก ทำหน้าที่คานและตรวจสอบกำกับกลไก ด้านวินัยความถูกต้อง ความเหมาะสม เช่นราคาที่เหมาะสมกับรถที่จะซื่อ ไม่มีการบูรณาการข้อมูลซึ่งควรจะรวมศูนย์ อยู่ที่ใดที่หนึ่งเช่นสำนักงบประมาณและ กรมบัญชีกลาง เมื่อเป็นเช่นนี้อะไรที่เป็น เรื่องที่เกี่ยวกับการจัดหารถโดยสารโดย ขสมก.โดยเฉพาะโดยการกู้เงินก็เป็นเรื่อง ที่ดูแลและทำกันเอง กำกับควบคุมกันเอง ภายในกระทรวงคมนาคม ตั้งแต่รัฐมนตรี เจ้ากระทรวง กรมการขนส่งทางบก และ ขสมก.เป็นต้น ระบบนี้ถ้าเป็นระบบที่อิง กับเส้นพรรคเล่นพวก เห็นแก่พวกพ้อง และถ้ามีวัฒนธรรมการทุจริตอย่างเป็น ระบบไม่ชอบให้ใครมาตรวจสอบระบบ การทำงาน ไม่ใช่ระบบเปิดและไม่ค่อย โปร่งใส หน่วยราชการอื่นเน้นพิธีกรรม มากกว่าสาระหรือสังคมภายนอกอย่าง มาอยู่

ในสภาพที่กติกาแห่งเกมล์ หรือสถาบัน มีลักษณะเช่นนี้การติดตามเอาใจใส่ของ สังคมทุกส่วนย่อมมีความสำคัญ แต่ที่

มติชน

Matchon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,500

Section: First Section/กระแสรสรัศน์

วันที่: ศุกร์ 25 ตุลาคม 2556

ปีที่: 36

ฉบับที่: 13011

หน้า: 7(บน)

Col.Inch: 109.14 Ad Value: 163,710

PRValue (x3): 491,130

คลิก: สี่สี่

หัวข้อข่าว: 'รถเมล์ชสมก.' ซื่ออย่างไรให้ลั้งคมไว้วางใจ

สำคัญไม่ แพ้กันคือกลุ่มคณะบุคคล จำนวนหนึ่ง ไม่ว่าจะเป็รนองค้การต่อต้าน คอร์รัปชั่น หรือคณะทำงานของ ป.ป.ช. หรือนักวิชาการอิสระ ผู้ประกอบการที่หาและรู้ได้มาซึ่งข้อมูลที่ถูกต้อกก็มีความสำคัญไม่แพ้กัน

ทำไมคนที่ติดตามเรื่องนั้ยังมีความกลางแคลงใจ และยังคงคิดว่าเราังไม่ได้ที่โออาร์ที่ดีที่สุด หรือฟังปรารภณา และ ชสมก. ควรมึวิธีการทำงานอย่างไร

ด้านแรก ชสมก.ต้อกไม่คิดว่าเราเป็นผู้ที่รู้ดีที่สุด ต้อกพร้อมจะแลกเปลี่ยนข้อมูล และรับฟังต้อกพร้อมจะเปิดเผยข้อมูล เช่น ข้อมูลราคาอ้างอิงของ ชสมก.ในปัจจุบันที่ตั้งราคาธรรมาดาไว้ที่ 3.8 ล้านบาท และรถปรับอากาศที่ 4.5 ล้านบาท ตัวเลขกลมๆ ที่ ชสมก.บอกว่าได้จากผู้ประกอบการ 8 แห่งนั้นต้อกให้รายละเอียดว่ามีกรคำนวณมาได้อย่างไร สัมพันธ์กับสเปกของรถ ซึ่งก็ต้อกมีรายละเอียดเช่นกันสามารถทำเป็รตาราง จริงๆ แล้ว การได้ราคาที่มีกรซื้อขายกันจริงๆ ในตลาดต้อกนำมาเสริมกับกรที่ผู้ประมูลต้อกแจกแจงรายละเอียดเกี่ยวกับต้นทุนของแชสซีส์พร้อมเครื่องยนต์ที่นำเข้ามาประกอบเป็รรถสำเร็จรูปในประเทศไทย เนื่องจากรรถที่นำเข้ามาสำเร็จรูปจากต่างประเทศจะไม่สามารถเข้ามาพร้อมประมูลในครั้งนี้ได้

ผู้เขียนคิดว่านี่เป็รนั้เป็นวิธีการทำงานที่ถูกต้อก และโปร่งใสที่สุด ถ้าทำเช่นนี้ได้แม้ราคาของรถไม่ว่าจะสูงหรือต่ำในสายตาของลั้งคมมันจะสามารถอธิบายได้ ลั้งคมจะให้ความไว้วางใจ เราอยู่ในยุคที่ทุกคนรู้ข้อมูลและข่าวสาร ไม่มีใครง้ที่จะโดนหลอกได้มากกว่าหนึ่งครั้ง



ถ้ดจากเรื่องราคาก็เป็รเรื่องสเปก รถ เราังเชื่อเหมือนผู้ประกอบการภาคเอกชนที่ว่า ชสมก.ควรจะมีรถที่มีขนาดความยาวน้อยกว่า 12 เมตร เช่นรถ ความยาว 10 เมตรจำนวนหนึ่ง ใช้วิ่งในช่วงเวลาที่คนใช้รถน้อย ซึ่งจะช่วยประหยัด

งบประมาณหลวงไปได้หลายพันล้านบาท สเปกรถควรมีรายละเอียดที่ชัดเจนในหลายเรื่องเพื่อป้องกันไม่ให้ผู้เสนอราคาต่ำแต่ได้รถที่ไม่ค่อยดี เพราะสเปกรถไม่ได้มีการกำหนดรายละเอียดในที่โออาร์ โดยเฉพาะเมื่อมันเป็รเรื่องความปลอดภัยและสวัสดิภาพของผู้โดยสาร เช่น การกำหนดความสูงของแชสซีส์จากพื้นถนน

ว่าเราต้อกการรถประเภทพื้นต่ำหรือพื้นสูง หรือกึ่งสูงกึ่งต่ำ หรือถ้าเป็รได้ทั้งนั้นอาจต้อกกำหนดเขตและถนนที่เหมาะสมกับระดับพื้นที่ของรถ ระบบเบรกควรจะมีระบบช่วยเบรกที่เกียร์หรือที่เพลาด้วยใหม่ รวมทั้งข้อลั้งเกตของผู้ประกอบการที่ผู้เขียนได้รับฟังมาว่าธรรมาดาที่ควรจะใช้เกียร์ออโต้ เพราะรถในเมืองติดมาก

มีการตั้งองค้กรภาคประชาชนเข้าไปมีส่วนร่วม อย่างน้อยก็เป็รผู้ลั้งเกตการณ์ให้ลั้งคมรับรู้ทุกชั้นตอนเมื่อมีการประมูลรายละเอียดของราคาและสเปกของรถพร้อมให้ลั้งคมวิจารณ์และช่วยวินิจฉัย

ผู้เขียนคิดว่าเราไม่จำเป็นต้องได้รถราคาที่ถูก หรือต่ำที่สุด ถ้ารถที่ได้

มติชน

Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,500

Section: First Section/กระแสรราชกิจ

วันที่: ศุกร์ 25 ตุลาคม 2556

ปีที่: 36

ฉบับที่: 13011

หน้า: 7(บน)

Col.Inch: 109.14 Ad Value: 163,710

PRValue (x3): 491,130

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: 'รถเมล์ชสมก.' ชื่ออย่างไรให้สังคมไว้วางใจ

นั่นเป็นรถที่ในระยะยาวไม่คุ้มกับราคา
เพราะเราไ้รถที่ไม่ดี

ในช่วงสองสามเดือนที่ผ่านมา
กระบวนการร่างทีโออาร์เพื่อซื้อ
รถเมล์ใช้ก๊าซ NGV ของ ชสมก. จำนวน
3,183 คัน ได้ดำเนินมาถึงช่วงสุดท้าย ผู้
เขียนคิดว่ามีพัฒนาการในด้านบวกและ
ด้านลบที่สังคมควรรู้อยู่หลายเรื่อง

เรื่องแรกคือผู้ที่สนใจติดตามเฝ้า
ระวังการเตรียมทีโออาร์ หรือการ
ทำงานของ ชสมก. มีจำนวนมากพอ
สมควร มีทั้งองค์กรต่อต้านคอร์รัปชัน
ผู้ประกอบการ และคณะทำงาน
ของ ป.ป.ช. เป็นต้น เราพบว่าข้อ
เสนอสำคัญๆ ไม่มีการเปลี่ยนแปลง
ตามข้อเสนอ ไม่มีการเปิดเผยข้อคิด
เห็นของทุกฝ่ายลงในเว็บไซต์ของ
ชสมก. กระบวนการแลกเปลี่ยนความคิดเห็น
เห็นมีลักษณะปิด เพราะ ชสมก.ไม่จัดให้
มีการประชาพิจารณ์แบบสัมมนา

ไพโรจน์ วงศ์วิภานนท์

pairoj.v@chula.ac.th