

# มติชน

Matchon  
Circulation: 950,000  
Ad Rate: 1,500

Section: First Section/กระแสรายวัน

วันที่: พุธที่ 22 สิงหาคม 2556

ปีที่: 36

ฉบับที่: 12947

หน้า: 7(ล่าง)

Col.Inch: 64.15

Ad Value: 96,225

PRValue (x3): 288,675

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: อย่างน้อยก็ต้องจริงใจไว้ก่อน : การรับฟังความเห็น TOR ซีอรธเมลล์ของ ชสมก.

## อย่างน้อยก็ต้องจริงใจไว้ก่อน : การรับฟังความเห็น TOR ซีอรธเมลล์ของ ชสมก.



**ผู้**เขียนเป็นหนึ่งในผู้คนจำนวนมากที่สนใจอย่างใจจดใจจ่อ เรื่องการประมูลซีอรธโดยสารใหม่ที่ใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) ของ ชสมก. จำนวน 3,183 คัน ซึ่งจะใช้เงินกว่าหนึ่งหมื่นล้านบาท ในที่สุด กระบวนการด้านแรกก็มาถึงเมื่อ ชสมก. ได้นำร่างขอบเขตของงาน (TOR) และร่างเอกสารประกวดราคาโครงการจัดซีอรธโดยสาร ประกาศในเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลาง และเว็บไซต์ขององค์การฯ ระหว่างวันที่ 19-26 กรกฎาคม 2556 เพื่อฟังคำวิจารณ์หรือข้อเสนอแนะ หรือมีความเห็นเป็นลายลักษณ์อักษร ซึ่งเป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุด้วยวิธีการอิเล็กทรอนิกส์ จะด้วยเพราะเหตุใดก็แล้วแต่ผู้คนและหน่วยงานที่สนใจตามเรื่องนี้อยู่ ทุกคนต่างบ่นว่า ได้รับรู้ประกาศของ ชสมก. แบบกระชั้นชิดเหลือเกิน จุดหมายนำของ ชสมก. ก็ลงวันที่ 19 กรกฎาคม ซึ่งเป็นวันเดียวกับที่ประกาศนี้มีผลบังคับใช้ในช่วงเวลา 7 วัน (กฎหมายกำหนดไว้ว่าต้องให้เวลาน้อยสามวัน) ผู้เขียนเองและเพื่อนร่วมงานก็มารู้เอาในช่วงบ่ายของวันที่ 24 กรกฎาคม เหลือเวลาที่จะคิดและเตรียมส่งข้อคิดเห็นเพียง 1-2 วัน เนื่องจากวันจันทร์ที่ 22 และวันอังคารที่ 23 กรกฎาคม ก็เป็นวันหยุด

ชสมก. ใช้เวลาประมาณ 2 สัปดาห์ ประมวลความเห็นจากแหล่งต่างๆ ทราบมาว่า มีจำนวนมากถึงกว่า 60 บุคคลหรือหน่วยงาน ในการมีปฏิสัมพันธ์ระหว่าง ชสมก. กับผู้ส่งข้อคิดเห็นจำนวนมากที่มีต่อ TOR ชสมก. ทำได้ดีมากโดยตอบอธิบายว่า เห็นด้วยหรือไม่เห็นด้วยในข้อใดเพราะเหตุใด ดีถึงขนาดเต็มใจที่จะนำทีมงานมาอธิบาย ผู้เขียนมีโอกาสได้ไปร่วมกระบวนการปฏิสัมพันธ์ดังกล่าวนี้ เมื่อปลายวัน

พฤหัสบดีที่ 15 สิงหาคม ระหว่าง ชสมก. กับองค์กรต่อต้านคอร์รัปชัน (ประเทศไทย) ที่สภาหอการค้า ผู้เขียนไม่ทราบว่าจะออกไปพบและชี้แจงเหมือนที่ทำในวันที่ 15 สิงหาคม กับใครและที่ไหนบ้าง เพราะดูแล้วไม่น่าจะเป็นวิธีการที่มีประสิทธิภาพ บางคนอาจจะล้อเลียนว่ากำลังสร้างภาพหรือถ้าจริงใจน่าจะมีวิธีการที่ดีกว่านี้มิใช่หรือ ข้อเสียของวิธีการออกไปพบและชี้แจง ถ้าเลือกทำก็มีข้อเสีย ถ้าทำหมดก็ไม่น่าจะเป็นไปได้ ข้อเสียที่ร้ายแรงคือ มันบงบอกถึงกระบวนการที่ไม่โปร่งใสได้ เพราะ ชสมก. ไม่ได้เอาข้อเสนอของทั้งหมดมารวมกันเป็นระบบ แล้วจัดอันดับหรือความสำคัญ ว่าข้อเสนอใดมีผู้เสนอเห็นพ้องต้องกันมากที่สุด เป็นต้น การแยกออกไปอธิบายแก่หน่วยงานหรือบุคคลแต่ละแห่ง แต่ละบุคคล ไม่มีหลักประกันใดๆ ที่จะประกันว่า ชสมก. จะนำข้อเสนอของแต่ละแห่งแต่ละบุคคล มาชั่งน้ำหนักอย่างเป็นระบบ เพราะกระบวนการแยกแ่การตรวจสอบและความรับผิดชอบ ความจริงจัง ในการประมวลข้อเสนอ เป็นต้น

วิธีการที่น่าจะได้ TOR มาอย่างมีประสิทธิภาพมากกว่าที่ทำมาและบ่งชี้ถึง ไม่ใช่เฉพาะความตั้งใจ แต่บ่งบอกถึงความจริงใจของผู้บริหาร ชสมก. คือการมีกระบวนการที่เปิดเผยกว้างขวางขึ้น ใช้เวลาน้อยกว่า ผู้คนมีปฏิสัมพันธ์แสดงออกซึ่งความเห็น ทำให้เราสามารถรู้ได้ว่า คนส่วนใหญ่คิดและต้องการให้รัฐบาลหรือ ชสมก. ต้องทำอะไรและอย่างไรในการประมูลครั้งนี้ ชสมก. ต้องจัดให้มีการประชุมพร้อมๆ กัน อย่างน้อยหนึ่งครั้ง ประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน ผู้เขียนทราบว่า คุณประมนต์ สุธีวงศ์ ประธานองค์กรต่อต้านคอร์รัปชัน ได้เสนอเรื่องนี้ให้คุณชัชชาติ สิทธิพันธุ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ดูเมื่อ

# มติชน

Matichon  
Circulation: 950,000  
Ad Rate: 1,500

Section: First Section/กระแสรราชัน

วันที่: พุธที่ 22 สิงหาคม 2556

ปีที่: 36

ฉบับที่: 12947

หน้า: 7(ล่าง)

Col.Inch: 64.15

Ad Value: 96,225

PRValue (x3): 288,675

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: อย่างน้อยก็ต้องจริงใจไว้ก่อน : การรับฟังความเห็น TOR ซีอีโอของ ชสมก.

นคุณชัชชาติไม่ขัดข้องที่จะให้มีการประชุมพร้อมเพรียงกัน อยู่ที่  
ชสมก.จะพร้อมและเต็มใจไหม

แน่นอนว่าวิธีนี้ ชสมก.ย่อมต้องอยู่ภายใต้ความกดดันที่จะต้องรับ  
ฟังความเห็น และอาจจะต้องปฏิบัติตามในกรณีที่เป็นความเห็นของ  
เสียงข้างมาก ซึ่งเป็นความเห็นที่มีเหตุผล

วิธีการนี้ทำไม่ถึงจะดีต่อประเทศไทย ลองนึกง่ายๆ ว่าถ้าคุณเป็น  
องค์กรที่ต้องพึ่งพาลูกค้าสำหรับความอยู่รอดและความเจริญเติบโต  
ขององค์กรของคุณ คุณคงอยากรับฟังความเห็นของลูกค้าหรือผู้มี  
ส่วนได้เสียอย่างจริงจัง และถ้าลูกค้าคุณยินดีที่จะมาประชุมพร้อม  
ด้วยข้อคิดเห็นและข้อเสนอ

ใครจะปฏิเสธได้ว่าวิธีการนี้ไม่ดีหรือไม่จำเป็น

## ไพโรจน์ วงศ์วิภานนท์

Pairoj.v@chula.ac.th